

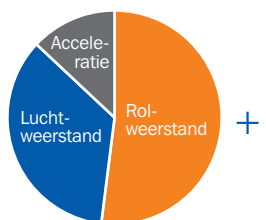
TRUCK VAN DE TOEKOMST DICHTERBIJ



Demonstratieprogramma 'Truck van de Toekomst' focust op 3 thema's

TNO innovation
for life

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft TNO opdracht gegeven een demonstratieprogramma 'Truck van de Toekomst' uit te voeren. In dit programma worden vrachtwagens in de praktijk uitgerust met systemen die helpen het brandstofverbruik en de CO₂-emissies van het goederenvervoer terug te dringen. Het programma loopt van 2011 tot 2013.



Beïnvloedingsfactoren verbruik



TNO gaat dit programma uitvoeren in samenwerking met partijen uit de transportsector en met leveranciers van brandstofbesparende systemen. TNO zal de met de systemen bereikte brandstofbesparingen analyseren. Daarnaast zullen van de gebruikte systemen de kosten/baten en de praktijkervaringen worden geïnventariseerd. Het gaat in dit demonstratieproject om systemen die de luchtweerstand en de rolweerstand verlagen en om ICT-systemen die zuinig rijden bevorderen. Deze laatste groep kunnen centrale brandstofmanagement-systemen zijn, eventueel gecombineerd met in het voertuig gemonteerde systemen die chauffeurs ondersteunen bij zuinig rijden. Enkele voorbeelden van luchtweerstand en rolweerstand verlagende systemen zijn zijafscherming, elektrisch verstelbare spoilers, innovatieve spatlappen, zuinige banden, bandenspanningmonitoring-systemen en enkelluchtbanden. Met dit

programma beoogt de overheid de potentie van marktrijpe systemen te demonstreren en zo het gebruik ervan door transporteurs te bevorderen.

Belangrijk doel van het TNO-werk is het objectief vaststellen van de brandstofbesparingen die met de verschillende technologieën, onder verschillende praktijk-situaties, bereikt kunnen worden. De opgedane kennis over de systemen, besparingen en praktijkervaringen zullen ter beschikking worden gesteld aan de branche via een nog op te richten kennisloket. Het kennisloket vormt op deze manier een





De genoemde programma's maken onderdeel uit van het Plan van Aanpak 'Truck van de Toekomst' van de Nederlandse overheid, dat gecoördineerd wordt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen Ministerie van Verkeer en Waterstaat). De verwachting is dat dit plan van aanpak de CO₂-emissie van het goederenvervoer met 3% zal reduceren. Naast het demonstratieprogramma van TNO zal door Agentschap NL een subsidieprogramma 'Truck van de Toekomst' worden uitgevoerd, met projecten waarin innovatieve technieken op het gebied van hybride aandrijving, alternatieve brandstoffen en systemen voor hulpvermogen (zoals voor koeltransport) in de praktijk worden toegepast. Ook voor dit programma evalueert TNO de brandstofbesparing en de economische en gebruikaspecten. Voor meer informatie over dit subsidieprogramma kunt u contact opnemen met AgentschapNL.

kennisbron die transporteurs kan ondersteunen bij de beslissing om brandstofbesparende systemen te gaan toepassen. Om deze kennis verder door te vertalen naar besparingen op nationaal niveau wordt een model ontwikkeld. Hiermee zullen voor verschillende toekomstige scenario's de CO₂- en brandstofbesparing op nationaal niveau worden doorgerekend.

WAT HOUDT HET DEMONSTRATIEPROGRAMMA PRECIËS IN?

- ± 200 deelnemende trucks
- ± 80 referentie trucks
- 9 tot 12 systemenvarianten
- 15 tot 20 auto's per systeem
- 15 tot 20 deelnemende bedrijven:
 - Eigen rijders / kleine transportbedrijven: (<10 auto's)
 - Middelgrote transportbedrijven: (10 tot 100 auto's)
 - Grote transportbedrijven: (>100 auto's)
- Beproevingstijd van 12 maanden.

Voor het demonstratieproject is TNO op zoek naar projectpartners. Bent u transporteur en wilt u graag duurzaam ondernemen door deelname aan het demonstratieprogramma? Bent u systeemleverancier en wilt u graag meer bekendheid voor uw product en objectieve getallen over uw product?

Meldt u dan uiterlijk 7 februari 2011, vóór 12.00 uur aan als kandidaat deelnemer via onze website www.tno.nl/truckvdtoekomst of neem contact met ons op. Er is maar beperkte plaats voor deelname. De uiteindelijke deelnemers zullen worden geselecteerd na beoordeling op een aantal criteria met behulp van een enquête. Let wel op: de eventuele kosten die u moet maken voor deelname aan het project zijn voor eigen rekening.

CONTACT

AgentschapNL
Subsidieprogramma
Truck van de Toekomst

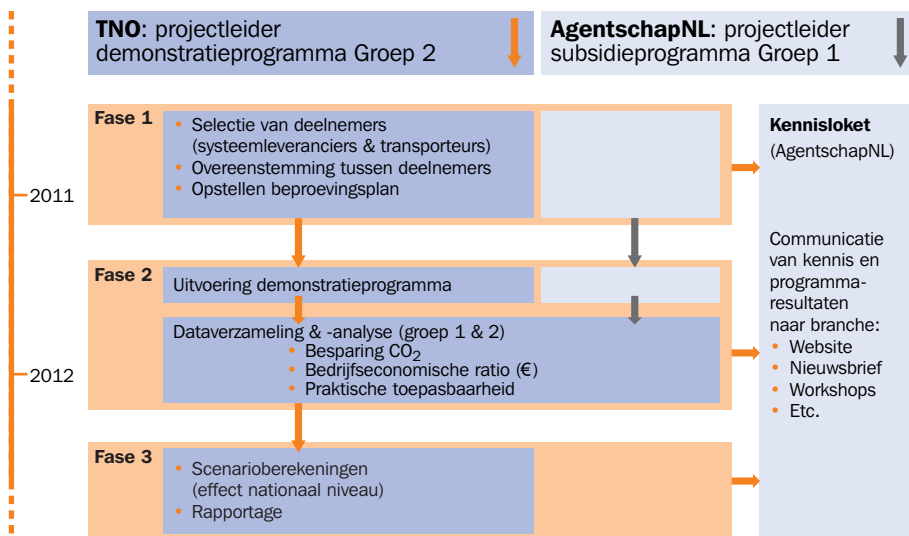
Evert van de Laar
T 088 602 27 69
E evert.vandelaar@agentschapnl.nl

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Coördinatie van het plan van aanpak
Truck van de Toekomst

T 070 456 61 71

TNO.NL

HOE EN WANNEER GAAT HET DEMONSTRATIEPROGRAMMA LOPEN?



ENVIRONMENTALLY SUSTAINABLE TRANSPORT

TNO
Stieltjesweg 1
2628 CK Delft

Postbus 155
2600 AD Delft

Willar Vonk
T 088 866 84 13
E willar.vonk@tno.nl

Gerrit Kadijk
T 088 866 84 87
E gerrit.kadijk@tno.nl

tno.nl/truckvdtoekomst