

# Grenstoezicht in de toekomst: beter, slimmer, sneller

25

**Vier jaar geleden vroeg de Koninklijke Marechaussee aan TNO om een concept te bedenken voor grenstoezicht in de toekomst. Tijdens een symposium op 7 oktober presenteerde TNO de resultaten van het programma Grenstoezicht aan de stakeholders. 'Het is nu aan de keten om de handschoen op te pakken', aldus programmaleider drs. Karin de Jong.**

Grenstoezicht is niet meer wat het geweest is. Vroeger bewaakte de Koninklijke Marechaussee onze landsgrenzen vooral om ongewenste vreemdelingen te weren. Maar met de toegenomen dreiging en mobiliteit zijn daar allerlei doelen bijgekomen, van terrorismebestrijding tot het voorkomen van pandemieën. En er zijn veel stakeholders bij betrokken, zoals de douane, de kustwacht, de luchthavenpolitie en de IND. 'Toen we de vraag kregen om een robuust concept voor grenstoezicht vanaf pakweg 2015 te ontwikkelen, zijn we eerst gaan praten met alle stakeholders', vertelt De Jong. 'Hoe zien zij grenstoezicht? Wat speelt daar? Welke problemen zijn er? Iedereen had daar ideeën over, maar het ontbrak aan een gemeenschappelijke visie. Die moest er eerst komen.'

## HOOFDRICHTLIJNEN

Een lastige opgave, want hoe verenig je zoveel verschillende belangen? Daarvoor organiseerden TNO en de Koninklijke Marechaussee een aantal gerichte werksessies. 'Daaruit kwam naar voren dat optimale mobiliteit en optimale veiligheid eigenlijk haaks op elkaar staan', vertelt De Jong. 'Om die tegenstelling op te heffen, hebben we in onze toekomstvisie beter, slimmer én sneller grenstoezicht centraal gesteld.' De visie ging rond bij alle stakeholders en werd grotendeels overgenomen door het ministerie van Justitie, verantwoordelijk voor het grenstoezichtbeleid. Stap twee was: richting geven aan die visie. De Jong: 'We hebben zes hoofdrichtlijnen voor toekomstig grenstoezicht opgesteld: één systeem, één integrale gegevenshuishouding, een juiste combinatie van mens en techniek, een focus op nationale en internationale veiligheid, een actieve bijdrage van grenswachters en reizigers, en ten slotte moet dit alles worden ingezet op basis van risicoafwegingen.'

## BOUWSTENEN REALISEREN

TNO werkte de hoofdrichtlijnen vervolgens uit in dertien bouwstenen. 'Die geven aan wat het toekomstige grenstoezichtstelsel moet kunnen om de overkoepelende visie waar te maken', vervolgt De Jong. 'Zoals gegevens van reizigers op afstand controleren, controles integraal uitvoeren zodat reizigers maar één stop hoeven te maken en automatische grenspassage met behulp van paspoortscanners.'

De vierde en laatste stap was het opstellen van een transitieplan. Daarin beschrijft TNO wat de Koninklijke Marechaussee nog moet doen om de bouwstenen te realiseren. 'Met sommige waren ze al bezig, andere moeten ze vanaf nul oppakken', zegt De Jong. 'Maar er ontstaat pas een compleet beeld als we ook kijken waar andere stakeholders mee bezig zijn, want een bepaald actiepunt kan bij de Koninklijke Marechaussee nog in de kinderschoenen staan, terwijl de douane er al heel ver mee is. Daarom is samenwerking in de keten van levensbelang.'

Info: [karin.dejong@tno.nl](mailto:karin.dejong@tno.nl)



Foto: Kick Smeets / HH

## SUCCESSVOL SYMPOSIUM

Op woensdag 7 oktober organiseerden de Koninklijke Marechaussee en TNO een symposium om de resultaten van het programma Grenstoezicht te presenteren aan alle stakeholders. Minister van Justitie Hirsch Ballin en Jan Willem Kelder van de Raad van Bestuur van TNO openden de dag. Tijdens het ochtendprogramma gaven vijf sprekers hun visie op toekomstig grenstoezicht: commandant van de Koninklijke Marechaussee Dick van Putten, directeur van luchthaven Eindhoven Joost Meijs, nationaal coördinator terrorismebestrijding Theo Bot en natuurlijk programmaleider Karin de Jong en projectleider Mark van den Brink van TNO. 's Middags brainstormde het gezelschap in vijf parallele workshops over hoe je toekomstig grenstoezicht vormgeeft in de praktijk.