

# Gemeente Utrecht en bouwlogistiek

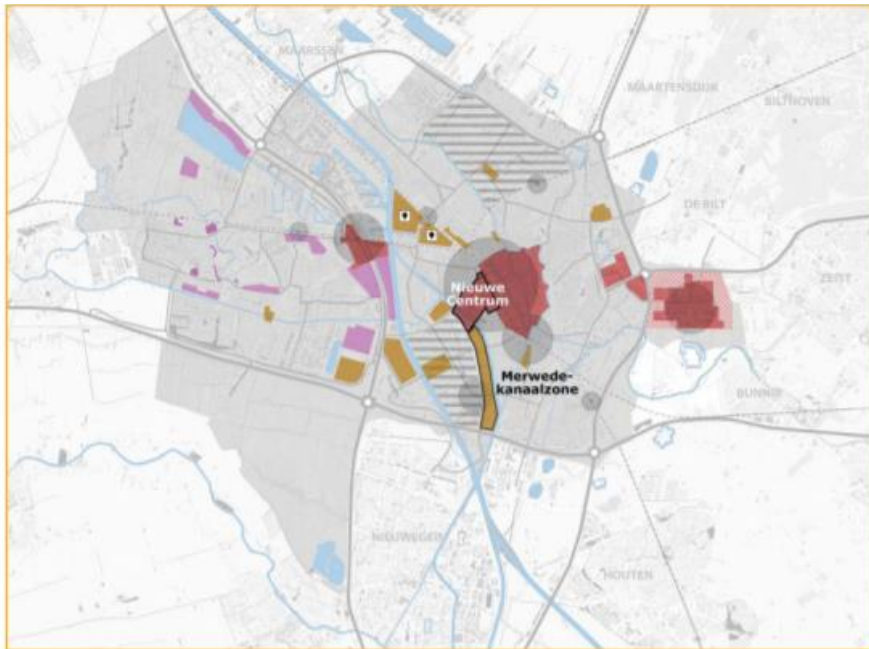


**Taco Jansonius**  
logistiek makelaar Goedopweg

# Waarom is slimme bouwlogistiek nodig in Utrecht?

van 330.000 inwoners nu naar 410.000 in 2030

mobiliteit naar 110% tot 121% in dezelfde ruimte





Toon op kaart

- **Projecten**
- Openbaar vervoer
- Parkeren

# Stationsgebied Utrecht (actuele situatie)



# Bouwverkeer centrum Utrecht in cijfers

Bron: TNO 2015

**1700 vrachtwagens/week**

**6800 bestelbussen/week**

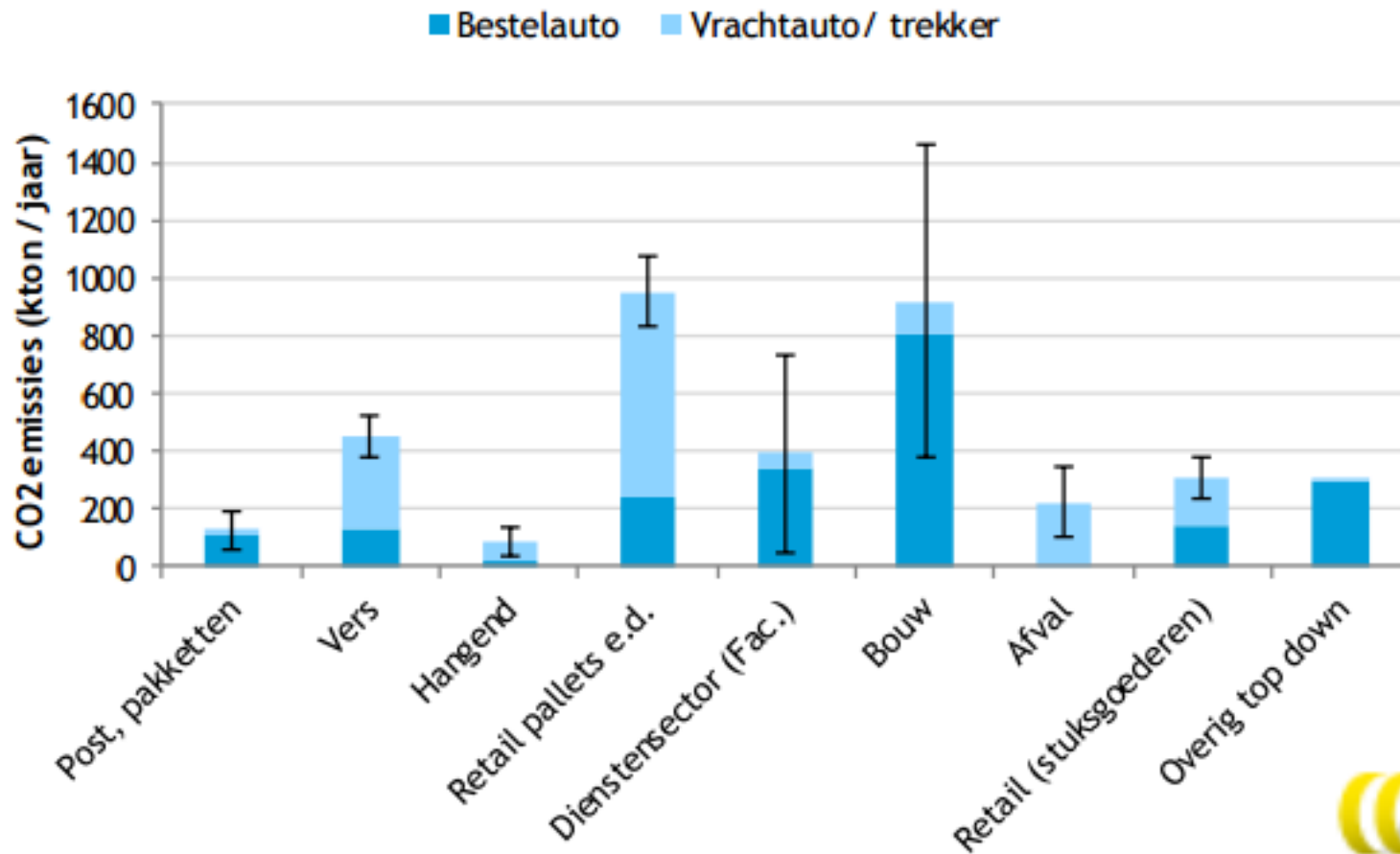


**Goedopweg**

# CO<sub>2</sub>-uitstoot stadslogistiek: aandeel bouw 35%

Bron: CE Delft 2016

CO<sub>2</sub>-emissies stadlogistiek gemiddeld over bottom-up- en top-downbenadering





# Mobiliteitsplan – Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen

**Landelijke CROW-prijs  
'gemeente met  
meest duurzame  
mobiliteit'  
(2017)**



# Bouwlogistiek: gemeentelijke doelen

- Zo min mogelijk verkeersbewegingen
- Schone transportmiddelen

Met als resultaat:

- Minder uitstoot (fijnstof, CO<sub>2</sub>)
- Minder overlast omgeving
- Betere bereikbaarheid
- Efficiëntere bedrijfsvoering

# Bouwlogistiek: gemeentelijke focus

- Inzetten op gebundeld transport via bouw hubs
- Optimaliseren transport van/naar bouwlogistieke hubs:
  - Medegebruik busbaan (ontheffing)
  - iVRI's (tovergroe, snelheidsadvies)
  - Aanbieden bufferlocaties
  - Aanbieden waterroutes
- Vervolgstep: slimme bouwlogistiek = de norm
  - Aanbestedingscriteria
  - BLVC-plan
  - Omgevingsregels